



Legende

Allgemein

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- Maste Bestand
- Maste Neubau
- Maste Rückbau
- OLA Bestand

—

 DB-Grenze

—

 Planfeststellungsgrenze BE-Fläche Alter Schutthaufen

Biotoptypen

- Ruderalvegetation
- 35.64
- Grasreiche ausdauernde Ruderalvegetation
- Gehölzbestände
- 45.12
- Baumreihe
- Siedlungsbereich
- 60.10
- Von Bauwerken bestandene Fläche
- Siedlungs-/Infrastrukturflächen
- 60.21
- Völlig versiegelte Straße oder Platz
- 60.30
- Gleisbereich

Artkartierungen

- Blauflügelige Ödlandschrecke

Konflikte

Schutzgüter (SG):

- B = Biotope / Pflanzen (inkl. Habitatfunktion)
- Bo = Boden
- W = Wasser
- L = Landschaftsbild / Erholungswert
- K = Klima / Luft

<div>B/Bot</div>	Baubedingter Verlust von Biotopen und Bodenfunktion allgemeiner Bedeutung
Durch die Einrichtung der BE-Fläche und das Baufeld kommt es zum temporären, baubedingten Verlust von Biotopen allgemeiner Bedeutung für den Naturhaushalt.	
<div>B2</div>	Baubedingte Störung / Verlust von Brutstätten europäischer Vogelarten
Durch die Inanspruchnahme von Flächen für Baustelleneinrichtungsflächen kann es zu Störungen oder Verlusten von potenziellen Brutstätten europäischer Vogelarten kommen.	

Unterlage 7.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Abgabeverion	23/05/2025
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin:

DB InfraGO AG  
I,II-SW-S-P  
Schwarzwaldstraße 86  
76137 Karlsruhe

Planzeichen Nr.: U-SW00748

Projekt-Nr.: G.016267913

Datum

Name

gez.

06/2024

R.Hilsendegen

bearb.

05/2025

R.Hilsendegen

gepr.

05/2025

S. Bächle

Datum

Name

Unterschrift

Planverfasser:

DB Engineering & Consulting GmbH  
Umwelt- & Geo-Services  
I-TV-SW-U-D 1  
Hinterm Hauptbahnhof 5  
76137 Karlsruhe

27.05.2025, R. Hilsendegen

Datum

Name

Unterschrift

Höhensystem:

Koordinatensystem: DB\_REF

Ursprungsplan:

Blattgröße: 790 x 310

Maßstab: 1:1000

Vorhaben:

Neubau Weichenverbindungen  
Böblingen  
Strecke 4860 Stuttgart - Horb km 25,390 – km 25,882

Planart:

Bestands- und Konfliktplan

Planinhalt:

Landschaftspflegerischer Begleitplan